



PROCEDURA TEKNIKE E PËRGJITHSHME

Regjistri i Kodeve të Anomalive të Matësive Elektrik

Kodi: FPR-250-1
Version: 2
Data: 04.10.2021
Kategoria: Publik

KODI	PËRSHKRIMI I ANOMALIVE
1	* Matësi ka dëmtim fizik që e bën atë të pa përdorshëm
2	* Kapaku i matësit është i dëmtuar / thyer duke e bërë atë të pa përdorshëm
3	* Matësi ka vrimë në kapakun mbrojtës të tij duke e bërë atë të pa përdorshëm
4	* Matësi ka ndërhyrje fizike nga jashtë duke e bërë atë të pa përdorshëm
5	* Matësi ka bllokim mekanik të plotë (disk i frenuar)
6	* Matësi ka bllokim mekanik në disa pika të testimit në stendë
7	* Disku i matësit fërkon me magnetin permanent
8	* Matësi bllokohet në pikat e testimit me ngarkesë të ulët
9	* Matësi ka shumtim të qarqeve të rrymës (urë)
10	* Matësi ka dëmtim të qarqeve të rrymës
11	* Matësi është lidhur në rrjetin elektrik në drejtim të kundërt
12	* Matësi ka urë të hapur të qarqeve të tensionit
13	* Matësi ka këputje të qarqeve të tensionit
14	* Matësi ka bobinë të qarqeve të tensionit të këputur ose të djegur
15	* Matësi ka terminal të djegur / ose të dëmtuar
16	* Morseteria e matësit është e dëmtuar dhe ai është i pa përdorshëm
17	* Matësi ka dëmtim në disk ose shënja dalluese në disk (njollë e kuqe ose e zezë) është e pa lexueshme
18	* Matësi ka xhamin me njolla që e bënë të palexueshme shënjen e kuqe (zezë) në disk
19	* Matësi ka të dëmtuar ekranin (display)
20	* Matësi ka xhamin e dëmtuar fizikisht
21	* Matësi ka të dëmtuar kapakun e makinerisë dhe është i pa përdorshëm
22	* Matësi elektrik ka pësuar lidhje të shkurter midis qarqeve të Tensionit/Rrymës ose me trupin
23	* Matësi ka të dëmtuar sistemin e regjistrimit të energjisë së konsumuar
24	* Nuk pulson sinjali i impulseve së energjisë aktive
25	* Matësi ka të dëmtuar sistemin e frenimit dhe është i përshpejtuar
26	Matësi ka diagramën vektoriale të lidhjeve të gabuar
27	Matësi nuk ka vullë makinerie
28	Teli i vulave të makinerisë është i këputur
29	Matësi nuk ka vullë morseterie
30	Matësi nuk ka vullë makinerie dhe vullë morseterie
31	Matësi ka ndërhyrje në sistemin e vulave /etiketave
32	Percjellësi i neutrit është i këputur
33	* Regjistri elektronik i matësit nuk e ruan vlerën e re të leximit pas matjes
34	Matësi mund të ketë koeficientin e rrotullimeve jo të saktë
35	Matësi e ka të korigjuar me shkrim dore koeficientin e tij rrot / kWh
36	* Matësi elektronik nuk e ruan leximin pas testimit duke e bërë atë të pa përdorshëm
37	* Ky lloj matësi (bunker) e ka të dëmtuar automatën dhe nuk mund të testohet
38	* Matësi elektrik është i djegur plotësisht
39	Matësi nuk u bashkëvulos sepse nuk ka kapak morseterie
40	Matësi nuk mund të testohet në terren për mungesë rryme dhe/ose tensioni
41	* Parregullsi në impulset lexuese të energjisë aktive dhe reaktive
42	Ritëstim në laborator.
43	* Matësi nuk e ruan pjesën dhjetore (x1/10 ose x0.1) të energjisë së regjistruar.
44	*Automati i matësit stakohet në pikat me ngarkesë të lartë.
45	* Matësi ka dëmtim fizik të brendshëm.
46	* Matësi stakohet në pikat me ngarkesë të lartë.
47	* Në disa pika të testimit në stendë disku i matësit rrotullohet mbrapsht.
48	* Matësi ka të prishur izolacionin midis qarqeve të rrymës dhe të tensionit.
49	Matësi është instaluar në N/stacion dhe gabimi max i lejuar është 2.5% për klasën 2.
50	Matësit nuk mund të vendoset vullë makinerie sepse nuk e lejon konstrukcioni i tij
51	Verifikim për klient të palidhur ose që i është ndërprerë lidhja me energji elektrike.
52	Gjatë bashkëvulosjes matësit elektronik për mungesë tensioni nuk mund të lexohet energjia e konsumuar
53	Informacioni në targetin e matësit nuk është i plotë
54	Matësi u ndryshua me kërkesë të operatorit të OSSH
55	OSSH refuzon të ndryshojë lidhjet për të rregulluar diagramën vektoriale
56	* Matësi elektromekanik (induktiv) ka vetëlevizje të diskut
57	Matësi u testua pasi operatorët e OSSH korigjuan anomalinë e gjetur
58	* Testimi i matësit nuk mund të kryhet si pasojë e dëmtimit fizik të tij
59	Matësi u testua me koeficientin e korigjuar të rrotullimeve për 1 kWh
60	Matësi i pa verifikuar u bashkëvulos me kërkesë të OSSH
61	OSSH nuk ka paraqitur informacion mbi ID-në e Klientit
62	Testimi i Matësit u krye si pasojë e kërkesës së Drejtorisë Rajonale
63	Lidhje e Re
64	Testimi i Matësit u krye si pasojë e kërkesës së NJOS / TASK FORCE
65	Testimi i Matësit u krye si pasojë e Kërkesës ndaj Klientit KNK
66	Testimi i Matësit jashtë objektit të kontratës u krye si pasojë e kërkesës dhe miratimit të OSSH
67	Kapaku i makinerisë së matësit u hap me kërkesë të operatorit OSSH
68	* Matësi ka të përshtatur një rele e cila shkyç qarqet e tensionit me komandim në distancë dhe matësi nuk regjistron saktë energjinë
69	Matësi ka të ndezur indikatorin e hapjes së kapakut të makinerisë dhe/ose indikatorin e baterisë (ose Orës)
70	Numri Serial në targetin e Matësit është i ndryshëm nga ai që shfaqet në ekran (Display)
71	Shërbimi i përsëritur i bashkëvulosjes për matësin elektrik të pa verifikuar u krye me kërkesë të OSSH
72	Matësi i lidhur nëpërmjet transformatorëve ka mungesë të rrymës/tensionit në një/disë fazë, si pasojë, matja e energjisë nuk është e saktë
73	Në ekranin e matësit elektrik është i ndezur sinjali që tregon hapjen e kapakut të makinerisë.
74	Testimi i Matësit elektrik u krye bazuar në Planin Mjor sipas Kontratës.
75	Matësi elektrik është prodhuar pas vitit 2015 dhe ka markimin CE por nuk ka markimin metrologjik (MID).
76	Matësi elektrik është prodhuar pas vitit 2015 dhe nuk ka markimin CE.
77	Testimi i Matësit elektrik u krye me kërkesë të OSSH për efekt të Anomalive të Operatorit të Rrjetit për Sistemin e Faturimit dhe Defekteve në Rrjet.

Shënim: Anomalitë që ndikojnë në Rezultatit e Matësit janë të shënuara me: (*), Anomalitë e pa shënuara janë informative.

Data : 06.08.2025

Administrator : Genci Gjenciani

